

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Popis a účel stavby

Predmetom je oprava časti električkovej trate na vajnorskej radiále v úseku Odborárska – vjazd do vozovne J.dvor, bez zmeny smerového a výškového vedenia. Celková dĺžka úseku je cca 970,0 m. V predmetnom úseku sú vyznačené lokálne dĺžky úsekov, ktoré vyžadujú opravu.

2. Zhodnotenie súčasného stavu

Jestvujúca električková trať z koľajníc S49 na betónových podvaloch SB8B s otvoreným štrkovým lôžkom. Koľajový spodok je odvodnený do trativodu uloženého v strede električkovej trate. Na trativode sú revízne šachty. Po takmer 30 ročnej prevádzke sa v predmetnom úseku vyskytujú blatové úseky, znižujúce únosnosť koľajového zvršku, ktoré je nevyhnutné odstrániť.

3. Technické riešenie

V zablatených úsekoch sa koľajnice jestvujúcej trate rozrežú pilou na koľajové polia dl. 15-20 m. Následne sa žeriavom odložia mimo opravovaný úsek. Z traťového úseku sa odstráni zablatené štrkové lôžko. Zhutní sa zemná pláň. Statický modul pretvorenia zemnej pláne $E_{def2} = 30 \text{ Mpa}$. Na zhutnenú zemnú pláň sa pre odvodnenie sa stabilizáciu podkladu položí geokompozit a zriadia sa nové koľajové lôžko. Statický modul pretvorenia štrkovej vrstvy pod podvalmi hr. 300 mm $E_{def2} = 40 \text{ Mpa}$. Na zhutnený štrkový podklad z koľajového štrku fr. 32-63 sa žeriavom položia vybraté koľajové polia, ktoré sa predtým očistili od blata. Koľaj sa naspojkuje a upraví do tolerancií v zmysle ustanovení ČSN 73 6412 Geometrické usporiadanie koleje tramvajových tratí čl. 9 pre rýchlosť 30 km/h a zaštrkuje.

Na koľajnice budú pripojené všetky jestvujúce zariadenie (pričné prepojenia, spätné káble, ukoľajnenia).

Koľaj bude zvarená v zmysle platnej legislatívy ako určená činnosť na dráhe.

Opravu je možné realizovať iba cez víkendové výluky, pri vypnutom trolejovom vedení. Vytvorenie priestoru na príľahlej komunikácii pre stavebné mechanizmy a usmernenie automobilovej dopravy bude riadené prenosným dopravným značením, zabezpečí zhotoviteľ opravných prác.